

Tarea 5.2

Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad



Tarea 5.2. Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad

1. Justificación

El presente documento es el resultado obtenido en la Tarea 5.2 "Ubicación y selección de las espiras clave para cuantificar los flujos de entrada y salida de la ciudad" del proyecto Eco-Peatge València: Fiscalidad verde basado en Peaje Urbano. En él se describe la selección de las espiras clave para la cuantificación de la movilidad para Eco-Peatge.

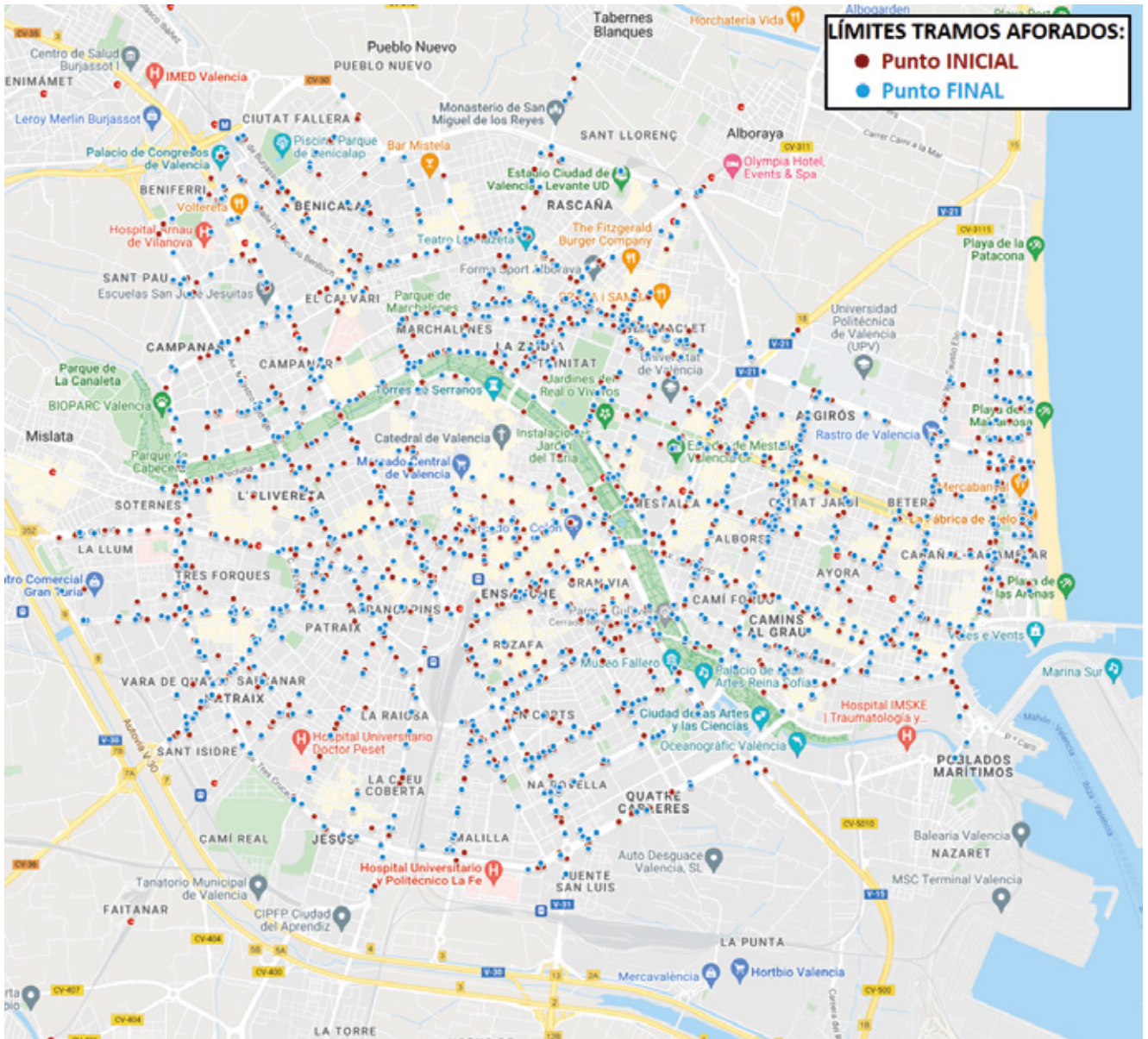
2. Contexto metodológico

La ciudad está tejida con una extensa red de espiras electromagnéticas que proporcionan información de la cantidad de vehículos que circulan por la propia ciudad. Estas espiras están colocadas en la calzada por donde pasan los vehículos, teniendo una muy buena fiabilidad de contaje.



3.Ubicación e identificación de las espiras clave en entradas y salidas de la ciudad de Valencia

La ciudad tiene una extensa y densa red de más de 3.500 espiras electromagnéticas que nos marca el flujo de vehículos motorizados por toda la ciudad. En el siguiente mapa se representan todas las espiras de las que se disponen datos horarios de la intensidad del tráfico:



Mapa de tramos aforados con espiras electromagnéticas

En el siguiente mapa se representan las 22 entradas y salidas de la ciudad de València, diferenciando las que podemos considerar como principales y secundarias.





Mapa de entradas y salidas de València

A continuación se muestra una tabla donde se recogen los tramos aforados asociados a estas entradas y salidas, la caracterización de las vías y una serie de observaciones:

Nº	Vía	Carretera	Procedencia	Carriles Entrada	Carriles Salida	Espiras de Entrada	Espiras de Salida	Observaciones
1	Puerto	V30	Puerto	2	2	---	---	Entrada Secundaria. Sin datos
2	Carrer del Riu	Carrer del Riu	Saler	1	1	---	---	Entrada Secundaria Sin datos
3	Saler	CV500	Saler	2	2	926 + 593	1109 + 594	Entrada Principal
4	Vía Ly Valencia	Vía Ly Valencia	Castellar	1	1	---	---	Entrada Secundaria. Sin datos
5	Pista Silla	V31	Alicante	3	3	1063	1062	Entrada Principal
6	Ctra. Malilla	Ctra. Malilla	V30	1	1	1171	659	Entrada Secundaria
7	c/ José Soto Micó	c/ José Soto Micó	La Torre	1	1	1054	1052	Entrada Secundaria
8	San Vicente	CV400	Benetusser - Paiporta	2	2	1121	1122	Entrada Secundaria
9	Camino nuevo Picaña	CV36	Torrent-Picaña	3	3	670 + 671	663	Entrada Principal
10	Avda Tres Forques	Avda Tres Forques	V30	1	1	952	950	Entrada Secundaria
11	Avda. de El Cid	A3	Madrid	4	4	236	238	Entrada Principal
12	c/ Valencia	c/ Valencia	Mislata	1	1	241	251	Entrada Secundaria
13	Avda. Maestro Rodrigo	CV30	Paterna-Benimamet	5	2	1017	1016	Entrada Principal
14	Avda. Corts Valencianes	CV35	Ademuz	3	3	---	1005	Entrada Principal. Sin datos de Entrada
15	c/ Dr. Nicasio	c/ Dr. Nicasio	Burjassot	1	1	1004	---	Entrada Secundaria. Sin datos de salida
16	Avda. Burjassot	Avda. Burjassot	Burjassot	1	1	---	730	Entrada Secundaria. Sin datos de entrada
17	Avda. Hnos Machado	CV30	Paterna-Benimamet	5	5	---	1040	Entrada Principal. Sin datos de Entrada
18	Camino Moncada	Camino Moncada	Poble Nou	1	1	---	---	Sin datos
19	Avda. Constitución	Avda. Constitución	Tavernes Blanques	1	2	988	989	Entrada Secundaria
20	Avda. Alfahuir	Avda. Alfahuir	Alboraya	2	3	1185	1186	Entrada Secundaria
21	Avda. Cataluña	V21	Barcelona	2	2	743	---	Entrada Principal. Sin datos de Salida
22	Camí a la Mar	Fausto Elio	Malvarrosa	1	3	786	784	Entrada Secundaria

Estas espiras son clave en la cuantificación precisa del total de flujo de entrada y salida de la ciudad de Valencia que junto a tecnología GPS permitiría establecer un sistema de validación sobre los cálculos realizados. Estos datos también ofrecen la posibilidad de establecer escenarios de escalado del sistema propuesto a los municipios de la zona metropolitana de la ciudad, responsable de aproximadamente el 30% del total de tráfico presente en la ciudad.





@webmesura



@catedrades

