

# Tarea 1.3.

Adquisición e instalación del hardware  
seleccionado en la ubicación seleccionada



# Tarea 1.3. Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada

## 1. Justificación

El presente documento es el resultado obtenido por el desarrollo la Tarea 1.3 "Adquisición e instalación del hardware seleccionado en la ubicación seleccionada" de la Actividad 1. "Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas" del proyecto Eco-Peatge València: Fiscalidad verde basado en Peaje Urbano. El objetivo general del trabajo desarrollado en esta tarea es describir la instalación del hardware seleccionado en la Tarea 1.1 "Consulta y selección del hardware de peaje urbano" para la implementación del piloto de peaje urbano en el perímetro definido en la Tarea 1.2 "Análisis y selección de la ubicación del piloto" de la ciudad de València.

Este documento cierra con éxito el desarrollo de la Actividad 1 "Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas".

## 2. Contexto

La adquisición, instalación y puesta en marcha de la tecnología GPS es hoy en día algo muy asequible y sencillo de aplicar. El hardware seleccionado únicamente necesita la alimentación continua de una batería de 12V. Este requisito es fácilmente localizable en cualquier vehículo del mercado, ya que es un elemento imprescindible para su funcionamiento.

## 3. Descripción de la adquisición e instalación del Hardware.

A continuación, se describe la adquisición del hardware seleccionado en la Tarea 1.1. Además, se describen algunas consideraciones a tener en cuenta por parte del usuario y se expone un reportaje fotográfico del proceso de instalación del hardware en 30 voluntarios que reportaran datos para la implementación del piloto de Eco-Peatge en la ciudad de Valencia.

### 3.1. Adquisición del Hardware y selección de los Voluntarios

En primer lugar, se gestionó la adquisición del hardware (figura 1) seleccionado (dispositivos GPS) y se realizó la puesta en marcha de un formulario de inscripción de voluntariado para la implantación de los dispositivos (figura 2) y el testeo de su funcionamiento.

Los voluntarios deben cumplir una serie de requisitos para asegurar que los datos obtenidos de su implementación permitan evaluar la adecuación de los dispositivos para lograr los objetivos del proyecto, así como para evaluar costes de gestión de datos y analizar otras posibles limitaciones técnico-económicas que puedan surgir.





**ECOPEATGE**  
VALÈNCIA

## Voluntari@s para el estudio de ECOPEATGE en València

Rellena este formulario si quieres que ten enviemos sin coste un chip GPS para cuantificar distancias recorridas en entorno urbano con el fin de poder evaluar la tecnología para aplicar PEAJES URBANOS según distancia recorrida.

Esta iniciativa pretende evaluar el uso de GPS para anonimizar la ubicación del usuario de GPS y a la vez cuantificar:

- Distancia recorrida por su vehículo sólo en espacio urbano.
- Cuantificación de emisiones en base a distancia recorrida y modelo de vehículo.
- Se centrará en vehículos que pasen por la ciudad y son de especial interés los que entran y salen.

Pretendemos ayudar a implantar una fiscalidad verde (ECOPEATGE) que desincentive el uso del coche a favor del transporte público, bici y caminar. Máximo 50 voluntari@s

El estudio durará dos meses y comenzará el 1 de febrero. A partir del 1 de abril se compromete a devolvernos el GPS sin ningún coste para usted. No compartiremos ningún dato personal.

[Siguinte](#)  [Página 1 de 5](#) [Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

GoogleFormularios Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Figura 1. Formulario para la selección del voluntariado.  
 Disponible online en la web del proyecto: <https://webmesura.org/ecopeatge-valencia/>





Figura 2. Adquisición del hardware para la instalación en los voluntarios seleccionados.

De todos los voluntarios presentados se seleccionaron 30 que pudieran ofrecer una mayor riqueza de datos. Tras la selección de los 30 voluntarios, se distribuyeron los dispositivos junto al manual de instalación. Finalmente, el registro e identificación de los dispositivos se realizó de forma centralizada para minimizar errores en la activación y verificación de la puesta en marcha.

## 3.2. Manual de Instalación del dispositivo U500-BAT de Localizador Sherlog

### 3.2.1. Pasos para la instalación

MESURA ha replicado los pasos descritos por el fabricante del hardware. Así, los pasos para la instalación del Hardware son los siguientes:

1. Abrir el capó del coche, localizar la batería y retirar la cubierta si la hubiera.
2. Seguidamente aflojar la tuerca del polo negativo de la batería (normalmente con una llave del 10) colocar el conector negro y apretar, repetir paso con el polo positivo.
3. Retirar la pegatina y colocar la unidad encima de la batería, tal como se observa en la figura 3.

A continuación, se muestran algunos ejemplos del proceso e instalación de los dispositivos dentro del proyecto Eco-Peatge València.



1



1. Conexión polo negativo

2



2. Conexión polo positivo

3



3. Dispositivo instalado

4



4. Dispositivo instalado

5



5. Dispositivo instalado

6



6. Dispositivo instalado

7



7. Dispositivo transmitiendo

Figura 3. Pasos de instalación del Hardware.



### 3.2.2. Verificación de la instalación

Una vez instalado el dispositivo, es necesario verificar su correcta instalación. Para ello, es necesario poner el vehículo a la vista de los satélites (aire libre) y verificar que ambos LEDs (situados en la parte lateral del dispositivo) estén parpadeando. Hay que tener en cuenta que la captación de satélites puede tardar hasta 5 minutos, dependiendo de la cobertura GPS/GLONASS de la zona. Se recomienda situar el vehículo al aire libre o recorrer 5 km para ayudar al primer posicionamiento del dispositivo. Una vez instalado y con ambos leds parpadeando es necesario contactar con el 961642558 y pulsar la extensión 1 o enviar un correo a "soporte@localizadorsherlog.es" indicando el número de serie (S/N), matrícula, marca y modelo, y kilómetros. Una vez recibidas las claves de acceso para acceder al Software ya es posible emplear el Sistema de localización ya sea a través del Portal Web [www.loclogpro.es](http://www.loclogpro.es) (para visualizar el vehículo a través de cualquier PC/MAC) o vía móvil mediante la App LOCLOG PRO.





*@webmesura*



*@catedrades*

