

Tarea 1.2.

Analisis y selección de la ubicación del piloto



Tarea 1.2. Análisis y selección de la ubicación del piloto

1. Justificación

El presente documento es el resultado obtenido en la Tarea 1.2 "Análisis y selección de la ubicación del piloto" de la Actividad 1. "Instalación del hardware necesario para la implementación de un peaje urbano compuesto por cámaras y espiras electromagnéticas" del proyecto Eco-Peatge València: Fiscalidad verde basado en Peaje Urbano. El objetivo general de del trabajo desarrollado en esta tarea es definir y describir el perímetro del piloto de implementación de un peaje urbano para la ciudad de Valencia.

2. Contexto

El proyecto Eco-Peatge València requiere de la delimitación de un perímetro que definirá los límites de actuación del peaje urbano a desarrollar. El perímetro a definir debe poder ser monitoreado con facilidad. Por ello, en primer lugar, se han contabilizado y geolocalizado las 22 entradas/salidas principales de la ciudad donde se diferenciaron los accesos con mayor afluencia (figura 1). Estos accesos pueden ser utilizados para validar resultados e incluso para simular posibles escenarios de impacto.

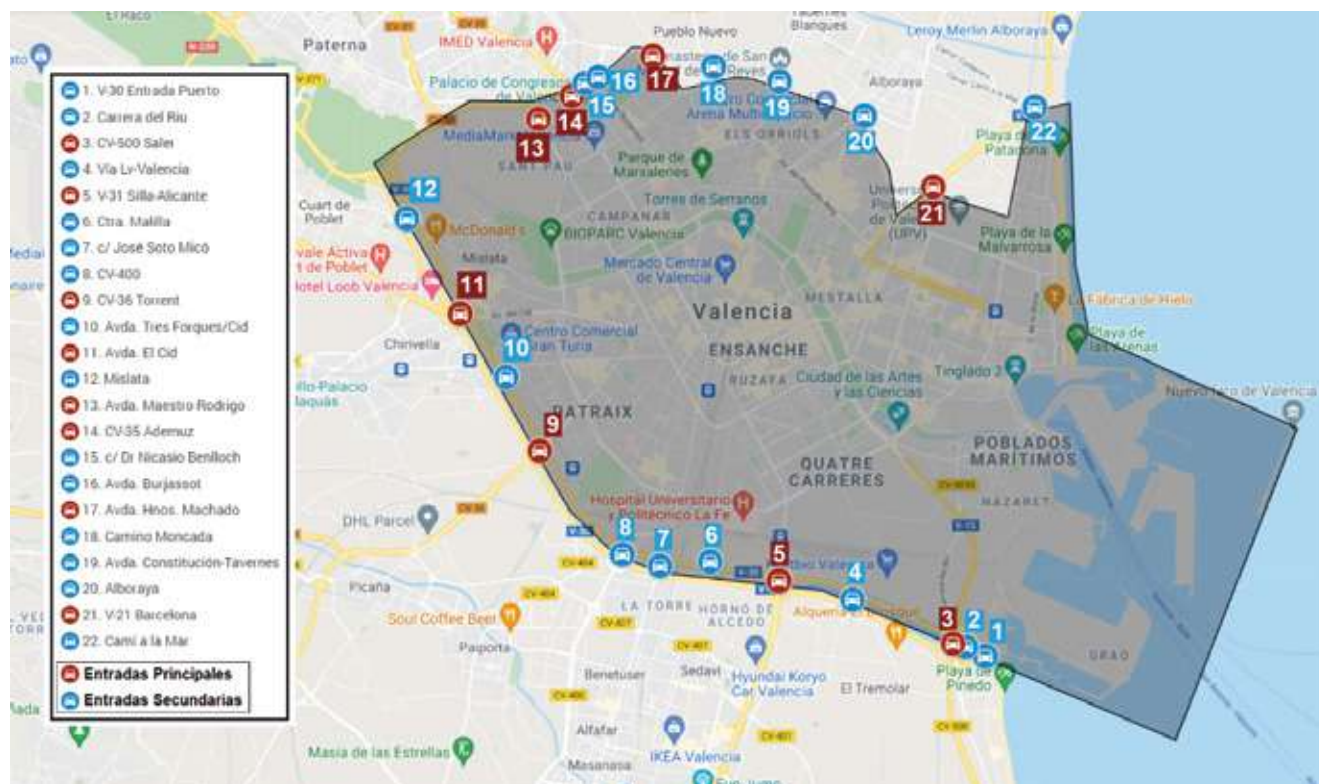


Figura 1. Entradas y salidas de la ciudad de Valencia



Una vez definidas las principales entradas y salidas de la ciudad se procede a analizar las diferentes opciones de perímetro de actuación para el proyecto para la identificación de la opción más óptima.

3. Descripción de los posibles perímetros de actuación.

Tal como se ha descrito en la Tarea 1.1 “Consulta y selección del hardware de peaje urbano” se ha seleccionado un hardware basado en tecnología GPS para la implementación del peaje urbano de Valencia debido a las posibilidades que ofrece en implementar una tarificación inclusiva y precisa y a su bajo coste de implementación en comparación a las alternativas tecnológicas existentes. Por tanto, en este documento se analizan las diferentes opciones de perímetro del peaje urbano de Valencia.

Tras un análisis riguroso de las diferentes opciones existentes, se describen las tres opciones más prometedoras (figura 2):

1. Término Municipal de Valencia.
2. Rondas Nord-Sud.
3. Anillos centrales de la ciudad.



Figura 2. Mapa de la delimitación perimetral de las tres opciones planteadas.



3.1. Limitación perimetral “Término Municipal”.

La primera opción contiene todo el término municipal de València incluido Poblats del sur, y las pedanías exteriores (figura 3). Es la opción más extensa en cuanto a territorio dentro del ámbito de actuación del Ayuntamiento de Valencia. Correspondería a un perímetro de 113 km y una superficie de 147 km².



Figura 3. Mapa de la delimitación perimetral de la opción "Término Municipal"



3.2. Limitación perimetral “Rondas Nord y Sud”.

La segunda opción engloba todo el territorio dentro de las 2 grandes rondas de Valencia, Ronda Nord y Ronda Sud dejando dentro del área de actuación la parte estrictamente urbana del municipio de Valencia (figura 4). Correspondería a un perímetro de 21,6 km y una superficie de 30,5 km².

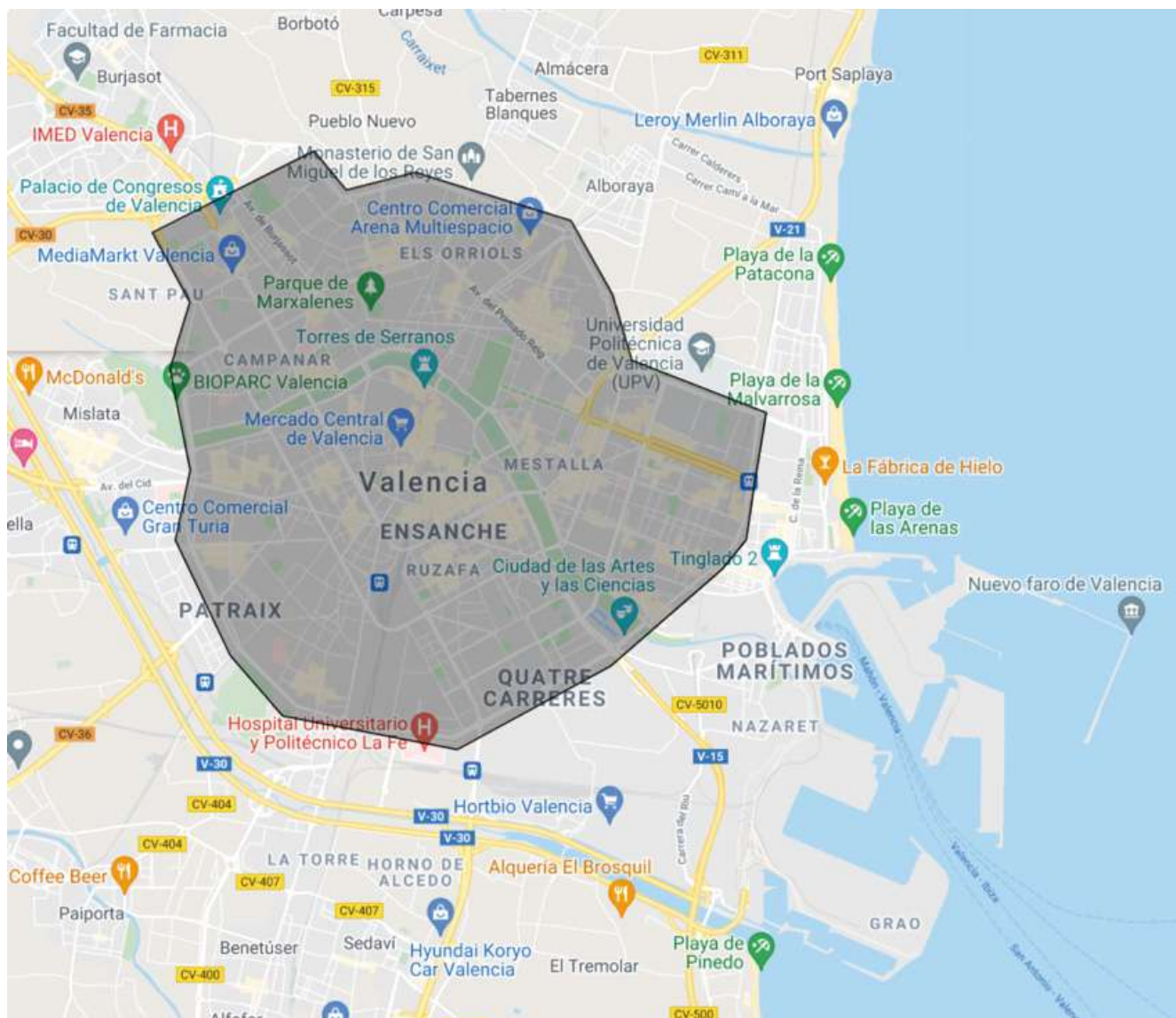


Figura 4. Mapa de la delimitación perimetral de la opción “Rondas Nord y Sud”



3.3. Limitación perimetral “Anillos y grandes vías”.

La tercera opción engloba todo el territorio dentro de los 3 anillos centrales de la ciudad de Valencia y grandes vías (figura 5). Correspondería a un perímetro de 13,1 km y una superficie de 11,3 km². Sería la opción con la menor superficie de actuación y consideramos que no sería suficiente para lograr el impacto esperado por el proyecto.

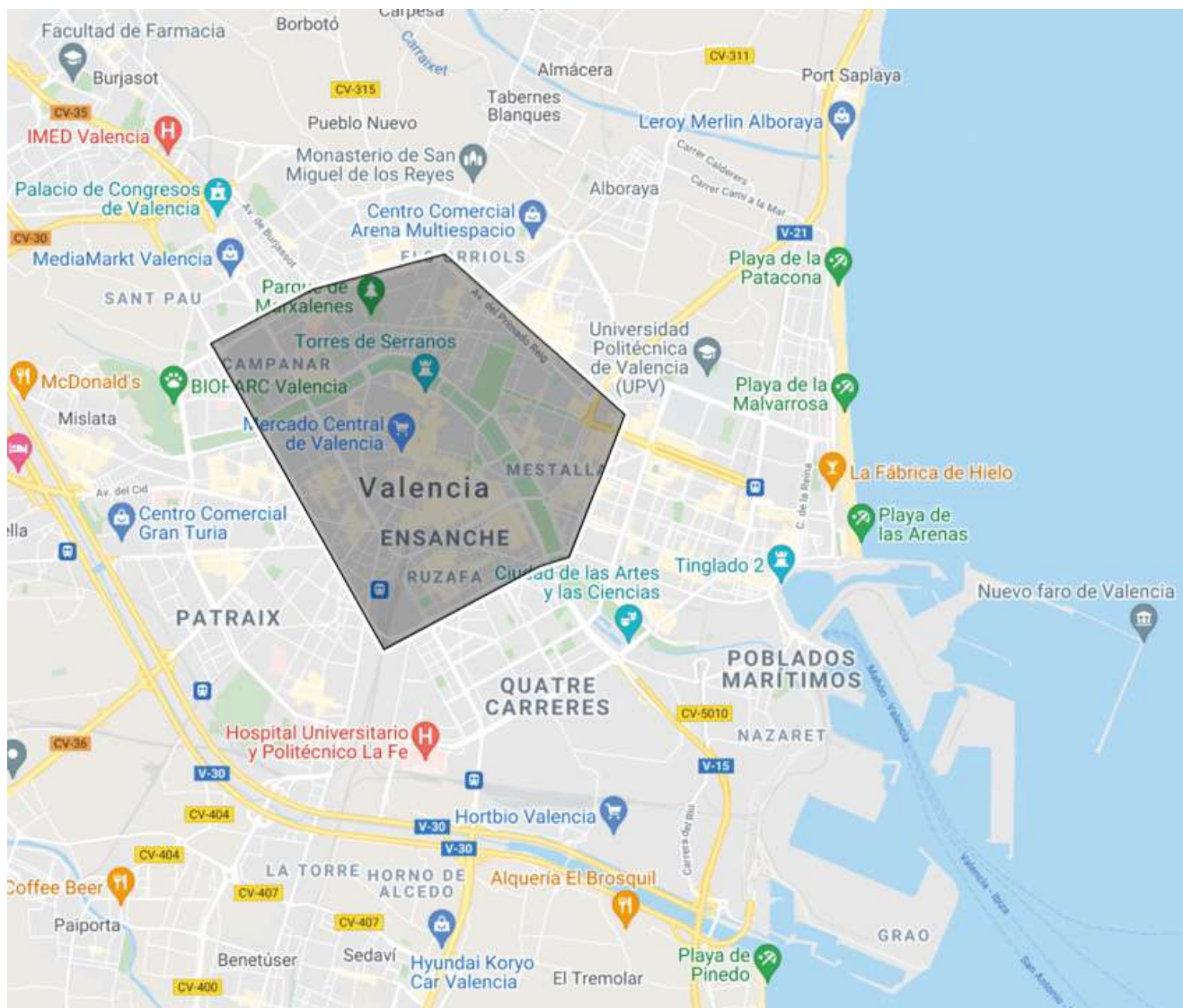


Figura 5. Mapa de la delimitación perimetral de la opción “Anillos y grandes vías”



3.4. Limitación perimetral seleccionada para el piloto de Eco-Peatge València.

Una vez descritas las diferentes opciones, se ha decidido seleccionar una combinación de varias de ellas. La delimitación perimetral seleccionada es una selección intermedia de los límites de la opción "Término Municipal" y de la opción "Rondas Nord-Sud" (figura 6). Esta perimetración cumple con el objetivo de un piloto ambicioso y global de ciudad, influenciando todo el ámbito urbano de la ciudad donde además peores condiciones de calidad del aire se generan y donde más gente queda expuesta a estas malas condiciones generadas. Abarcará todo el Término Municipal de Valencia, excluyendo los distritos de Poblats del Sud, Poblats del Nord y Poblats de l'Oest. Además, quedará fuera la actuación sobre la V30. Corresponde a un perímetro de 37,4 km y una superficie de 62,9 km².

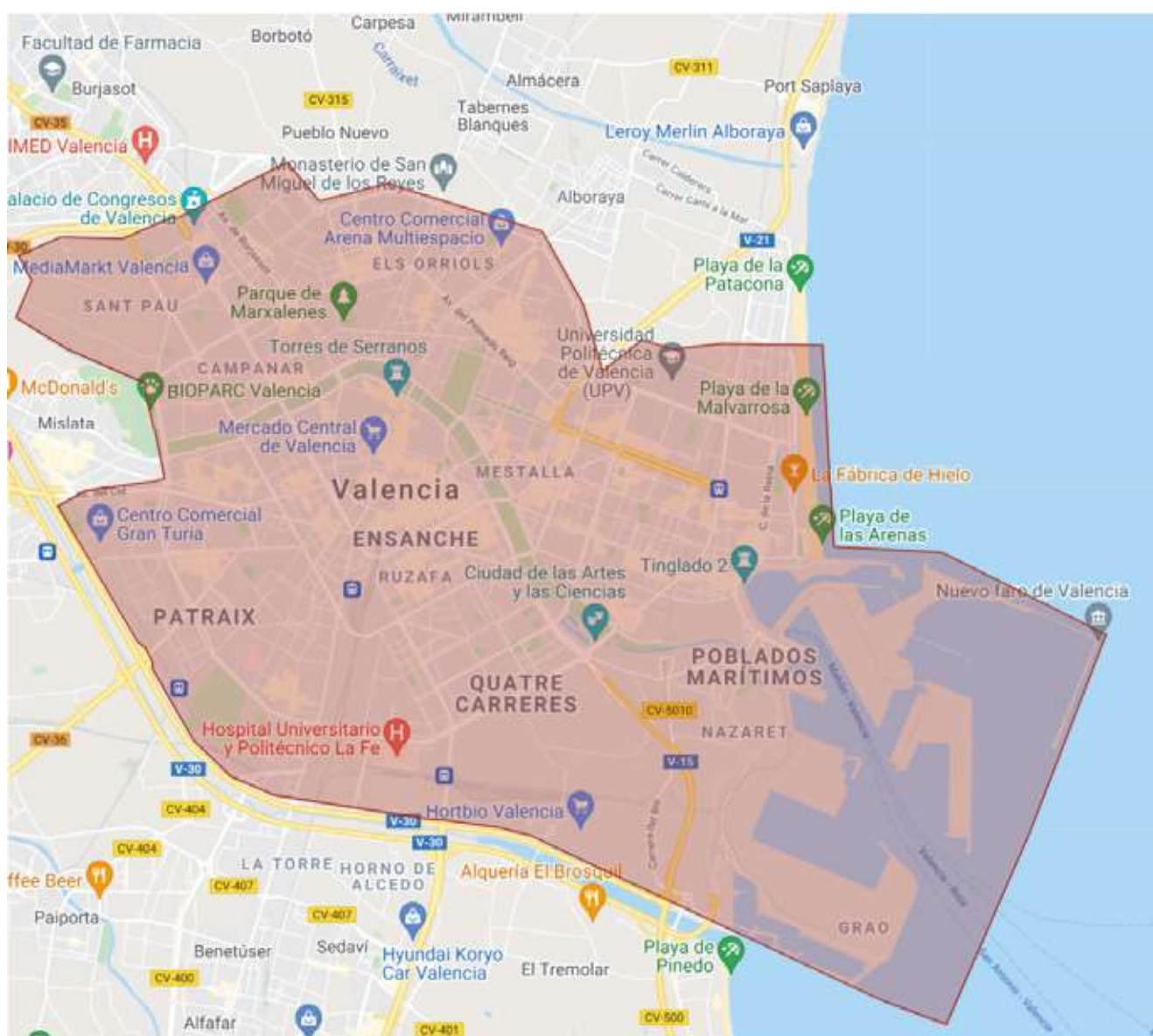


Figura 6. Mapa de la delimitación perimetral del proyecto Eco-Peatge València.





@webmesura



@catedrades

